

TERRENOS DE CARRERA**MAPA SIERRA DE HORCHE. Larga, media, relevos.**

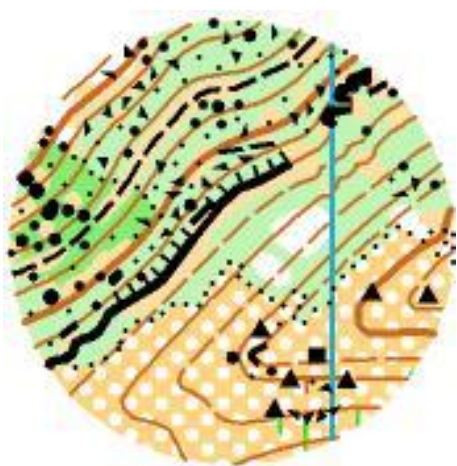
Este terreno se empleará para las carreras de larga y media distancia y para los relevos.



Es un monte de caliza y arcilla rodeado por dos valles paralelos cuyos ríos de poco caudal han escavado sus pronunciadas pendientes y le han dado su característica forma alargada en el eje norte-sur.

Cuenta con dos largas laderas, muy pronunciadas en la base, que acotan una cumbre alargada compuesta por pequeñas cimas unidas en una cresta desalineada y por escasos tramos de altiplanicie.

El nivel de detalle en la zona alta es menor pero más variado en cuanto a vegetación, vaguadas y espolones. Posee ocasionales agujeros y pequeñas depresiones.



Las rocas que existen son de pequeño tamaño y aparecen por zonas.

Posee una moderada red de caminos, escasos elementos artificiales como muros o construcciones y muy escasos elementos puntuales de agua.

El monte está cubierto de bosque en su mayor parte. El bosque autóctono de roble sólo se conserva en la parte norte, habiendo sido sustituido en su mayor parte por pino y en parte por cultivo del olivo. Dentro del bosque de pino existen reductos de roble que luchan por recuperar su terreno.

En general la penetrabilidad es buena, predomina el blanco y el amarillo, excepto en los bosques de roble que son verde claro, carrera ralentizada, y en pequeñas zonas donde la vegetación baja ha proliferado hasta impedir el paso y la visión, el verde más intenso.



Las zonas rayadas son incómodas igualmente y se caracterizan por ser de aliagas.

Surcos de erosión, cortados y piedras en ladera dan el toque técnico al mapa.



En las zonas medias y altas, donde no hay tanta pendiente, el suelo es en general cómodo para la carrera excepto en algunas áreas donde la piedra suelta está más descubierta.

El mapa posee un alto nivel de detalle en su elaboración.

MAPA CIUDAD DE GUADALAJARA. Sprint.

Mapa predominantemente urbano con zonas de parque. La zona urbana atiende a entramados de calles sin ningún criterio de alineación y unidas por pequeñas plazuelas o zonas abiertas.